

Liidintoimikunnan kokous 5/2006

Aika: 29.12.2006
Paikka: Sähköpostikokous
Läsnä: Virpi Nieminen, pj
Mauri Keinänen, vpj
Pekka Vartia
Jari Takanen
Katriina Mäenpää
Jani Tertsonen
Mika Schwach
Rami Saikkonen
Ville Räikkönen
Janne Heikkinen
Aarno Isomäki
Toni Mäkelä
Martti Roivainen, sihteeri

1. Kokouksen avaus

Pj avasi kokouksen sähköpostilla 18.12.2006.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan ja esityslistan hyväksyminen.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty sähköpostilla (Nieminen 18.12.2006). Esityslistana toimii tämä dokumentti.

Edellisen kokouksen pöytäkirja ja esityslista hyväksyttiin.

3. Tiedotusasiat

3.1 Liidintoimikunnan kokoonpano 2007

Puheenjohtajisto on muodostanut liitteen 1 kaltaisen Liidintoimikunnan (pj lähettänyt sähköpostilla 5.12.2006) ja selventänyt eri henkilöiden rooleja tulevaisuudessa. Luottamushenkilöstö vaihtuu tämän kokouksen myötä.

3.2 Toimintasuunnitelma vuodeksi 2007

Pj on lähettänyt sähköpostilla (29.11.2006) LIT:lle ja sihteerille vuoden 2007 toimintasuunnitelman ja tavoitteet, jotka muodostettiin avainhenkilöpäivien yhteydessä ja viimeisteltiin liitäjien syystapaamisen jälkeen. Liite 2.

3.3 A-ultrakevyiden lentokoneiden luettelointi

Ultrakevyiden siirtoa SIL ry:lle säätelee Ilmailuhallinnon kirje 31.10.2006 (77/58/06), (sihteeri lähettänyt sähköpostilla 30.11.2006, liite 3).

SIL ry pyrkii helpottamaan luettelointia niin, ettei tällä hetkellä Ilmailuhallinnon (IH) rekisterissä olevia lentokelpoisia ultra tarvisisi tarkastaa, vaan ne voisi luetteloida suoraan. SIL ry on 30.11.2006 pyytänyt

menettelylle IH:n vahvistusta ja saanut sen 11.12.2006 (sihteeri lähettänyt IH:n vastauksen sähköpostilla 14.12.2006, liite 4).

SIL ry on myös pyytänyt 1.12.2006 IH:n päätöstä sitä, kelpaavatko DULV- ja CEN-hyväksynyt jo nyt OPS M2-9:ssä mainituiksi hyväksytyiksi rakennevaatimuksiksi ja saanut IH:n myöntävän vastauksen 11.12.2006 (sihteeri lähettänyt IH:n vastauksen sähköpostilla 14.12.2006, liite 5).

Jotta A-ultrakevyen omistaja välttyisi IH:n perimältä rekisterin ylläpitomaksulta, on hänen poistettava se rekisteristä tämän vuoden puolella. Asiasta on tiedotettu Ilmailuliiton liidinverkkosivulla (liite 6) ja joulukuun Ilmailu-lehdessä on asiasta maininta.

3.4 Moottoroidun riippuliidon aineisto

Heikki Nuutiselta on tullut tiedustelu, onko olemassa moottoroidun riippuliidon koulutusaineistoa. Sihteeri on vastannut hänelle, ettei virallisesti hyväksytyä aineistoa ole.

Pekka Vartia on toimittanut LIT:lle ulkomaalaista rlm-aineistoa tiedoksi (sähköpostilla 4.12.2006, liite 7).

4. Koelento-, tyyppihyväksymis- ja A-ultrien tunnusasiat

4.1 Icaro Laminar 14,8 Zero 7 –riippuliitimen tyyppihyväksyntä

Heikki Laitinen hakee Icaro Laminar 14,8 Zero 7 –riippuliitimen tyyppihyväksyntää (Nieminen lähettänyt koelentokertomuksen sähköpostilla 18.12.2006, liite 8).

Hyväksyttiin.

4.2 A-ultrakevyen lentokoneen U-157 koelento-ohjelmahakemus ja luettelointi SIL ry:n liidinluetteloon

Harri Savilaakso hakee U-157:n liittämistä SIL ry:n liidinluetteloon (sihteeri lähettänyt sähköpostilla 30.11.2006, liite 9). Ultrakevyt on tällä hetkellä Ilmailuhallinnon ilma-alusrekisterissä lentokelpoisena, mutta Savilaakso aikoo vaihtaa sen siiven, joten hän hakee myös koelento-ohjelmaa.

Koelento-ohjelma hyväksyttiin.

4.3 A-ultrakevyiden lentokoneiden U-152 ja U-024 luettelointi SIL ry:n liidinluetteloon

Asko Kauhanen hakee U-152:n ja U-024:n liittämistä SIL ry:n liidinluetteloon (sihteeri lähettänyt sähköpostilla 23.11. ja 14.12.2006, liitteet 10 ja 11).

Hakemukset hyväksyttiin.

4.4. A-ultrakevyiden ja liidinten tunnuksukset

SIL ry on 1.12.2006 kysynyt IH:n mielipidettä A-ultrien tuleviksi tunnuksiksi Ilmailuliiton luettelossa. IH:n alustavan lausunnon mukaan (11.12.2006) Ilmailuliitto saisi menetellä kuten parhaaksi näkee. Liite 12. IH vastasi 11.12.2006 ja sihteeri lähetti IH:n suosituksen sähköpostilla 14.12.2006 (liite 13). Asiasta on keskusteltu sähköpostitse (sihteeri 30.11.2006, liite 14, Vartia 30.11.2006, sihteeri 1.12.2006, Räikkönen 14.12.2006, Vartia 14.12.2006, sihteeri 15.12.2006), sekä eri henkilöiden kesken puhelimitse.

Keskustelujen pohjalta pj ehdottaa A-ultrakevyiden tunnukseksi kirjainta A, jonka perään lisätään juokseva numero (ilman väliviivaa tai alkunollia), esim. A1, A2, jne., sillä poikkeuksella, että nykyisin

käytössä (eli IH:n rekisterissä) olevat numerot varataan nykyisille omistajilleen. Tämä siksi, ettei nykyisiä merkintöjä tarvitse poistaa siivestä, vaan A-kirjaimen lisääminen riittää (täten myös alkunollat voidaan säilyttää pilotin pyynnöstä). Kohtuullisen siirtymäajan jälkeen varaus poistetaan ja vapautuvat numerot voidaan jakaa uusille hakijoille.

Hyväksyttiin.

Lisäksi pj esittää alustavasti harkittavaksi (ei päätettäväksi), että B-luokan liidinten luettelo uusitaan vastaavasti niin, että numeron eteen valitaan kirjain (esim. B OPS-luonnoksen määritelmän mukaisesti tai R/V/M=riippu/varjo/muu tai jokin muu looginen kirjain) ja nykyisessä luettelossa oleville annetaan esim. 12 kk aikaa siirtää käytössä olevat liittimensä uuteen luetteloon omalla numerollaan. Tämän jälkeen vanha luettelo poistetaan käytöstä ja siirtämättä jääneet numerot vapautetaan uusille hakijoille.

IH:n kanssa käytyjen keskustelujen (Vartia) mukaan tunnisteiden voi merkitä triken runkoon, joten siipeen ei tarvitse liimata tunnuksia. A-ultrien tunnuksissa on kuitenkin noudatettava minimikokovaatimuksia. Vapaasti lentävien liidinten tunnuksien ei tarvitse olla maasta käsin luettavissa, joten niissä tunnuksen voisi jatkossa merkitä vaikkapa köliputkeen tms.

Koska trike-runkoon voi yhdistää useampia eri siipiä ja on mahdollista, että ko. siivillä halutaan lentää myös vapaalentoa (esim. tandem) yleisessä ilmatilassa, kehoitetaan pilotteja luetteloimaan trike-runko A-luetteloon ja siivet B-luetteloon. Koska siipeen ei merkitä tunnusta, trike-pilotti käyttää radiokutsunaan triken tunnusta riippumatta mikä siipi on käytössä, eikä maasta käsin katsottuna sekaantumisen vaaraa ole. Jos siipi irrotetaan rungosta ja sillä lennetään vapaalentoa, pilotti käyttää radiokutsuna siiven B-tunnusta (jonka ei siis tarvitsekaan näkyä maahan).

Vaikka luettelointi B-luetteloon ei ole pakollista, mikäli ei haluta lentää yleisessä ilmatilassa, pilotteja kehoitetaan kuitenkin luetteloimaan siivet. Luetteloimisen ansiosta saadaan esim. tilastot vaaratilanneanalyysia varten ja voidaan ottaa yhteyttä tietynlaisen siiven omistajiin mm. turvallisuustiedoteasioissa. Lisäksi nykyisten siipien (joissa on jo numeromerkintä) numeroita ei kannata irrottaa liimaongelmien vuoksi, jolloin on järkevää siirtää siipi uuteen luetteloon. Vaikka siivellä ei tällä hetkellä lennettäisi yleisessä ilmatilassa, voi luettelointi nostaa siiven jälleenmyyntiarvoa. Asiasta voidaan laatia kannustava tiedote sitten, kun B-luetteloinnista lopullisesti päätetään.

5. Koulutusasiat

5.1 Moottoroidun varjoliidon koulutusohjelmamuutosesitykset

Sekä Ari Sahlström (sihteerin sähköposti 20.10.2006, liite 15) että Aarno Isomäki (sähköposti 29.11.2006, liite 16) ovat esittäneet liitteiden mukaisia muutoksia moottoroituun varjoliitoon.

6. Raha-asiat

6.1 Yleinen rahatilanne ja LIT:n budjetti

Sihteeri on tiedottanut rahatilanteesta sähköpostitse 1.12. ja 8.12.2006.

Pj lähetti ehdotuksen budjetiksi sähköpostitse 13.12.2006. Liite 17. Sen mukaisesti vuodelta 2006 ylijääneitä varoja ei rahastoida onnettomuustutkintaan siksi, että järjestelmän pystyttämiseen liittyy yhä epävarmuuksia. Sen sijaan asiaan varaudutaan vuoden 2007 budjetissa ja mahdollisen ylijäämän rahastointia seuraavina vuosina voidaan harkita.

Budjetti hyväksyttiin.

6.2 Ympäristövastaavan matkakulujen hyväksyminen

Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 19.10.2006 hyväksyä Markku Jokisen matkakulut Räyskälän ympäristöseminaariin 28.10.2006. Lisäksi merkittiin pöytäkirjaan pj:n päätös (sähköposti 19.11.2006), jonka perusteella Markku Jokiselle korvataan matkakulut Ilmailuliiton ympäristötyöryhmän kokoukseen Malmin lentokentälle 29.11.2006. Liite 18.

6.3 Varjoliidon maajoukkueen tuki

Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 5.12.2006 hyväksyä 500 euron tuki varjoliidon MM-kilpailuihin lähtevälle joukkueelle käytettäväksi hakujärjestelyihin (auton vuokra, polttoaineet jne., liite 19).

6.4 Esa Alaraudanjoen päivärahat (Pohjoismaiden liidinkokous Latviassa 25.-26.11.2006)

Päätettiin myöntää kotimaan päivärahat SIL ry:n käytännön mukaisesti.

7. Kilpailuasiat

7.1. Varjoliidon maajoukkueen valinta

Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 26.10.2006 valita vuoden 2007 varjoliidon MM-kisojen maajoukkueeseen Jouni Makkonen, Samuli Hyvärinen, Jarkko Siikanen ja Nora Niemispelto. Liite 20.

8. Palkinnot

8.1 Höyhen +6 vuodelle 2006

Merkittiin pöytäkirjaan 30.10.2006 sähköpostitse tehty päätös myöntää vuonna 2006 Höyhen +6 –kiertopalkinto Jari Poikkimäelle. Liite 21.

8.2 Ehdotus aktiivisten uusien lentäjien palkitsemiseksi

Katriina Mäenpää välitti kenttäpalautteena ehdotuksen aktiivisten uusien lentäjien palkitsemiseksi (sähköposti 6.11.2006, liite 22.). Sihteeri muistutti (sähköposti 6.11.2006, liite 23), että jo nykyisetkin liidinpalkinnot eli Höyhen ja OAR kelpaavat myös tällaiseen muistamiseen, eikä uutta palkintoa ole tarpeellista tästä syystä perustaa.

Päätettiin, ettei uutta palkintoa tässä vaiheessa perusteta ja että aloitteen tekijälle ehdotetaan, että hän esittäisi sopivia henkilöitä ehdolle syksyllä, kun palkintoja jaetaan. Lisäksi mainitaan, että mikäli hän nimenomaan haluaa luoda uuden palkinnon, hän voi olla asiassa aktiivinen (mm. muodostaa jakokriteerit, hankkia kiertopalkinnon / esittää palkintosummaa ja siihen liittyvää varainhankintaa), jolloin LIT on valmis ottamaan asian uudelleen käsittelyyn ja myös harkitsemaan projektin taloudellista tukemista.

9. Ympäristöasiat

9.1 Melualueet

Sihteeri oli tiedustellut mm. LIT:ltä 5.10.2006, onko tietoa mahdollisista meluherkistä alueista (sähköposti 5.10.2006, liite 24). Kuumailmapalloilijoilla on jonkinlainen kartasto kiertoalueista (www.pallo.net/kiertoalueet) ja todettiin, että lähtökohtaisesti voidaan käyttää samaa karttaa. Asiasta puhuttiin Syystapaamisessa Nurmossa 4.11.2006.

9.2 SIL ry:n ympäristöohjelma

Petra Lattusen (Ingreening oy) avulla Ilmailuliitolle ollaan laatimassa ympäristöohjelmaa. Lattunen on laatinut ohjelman arviointiversion (sähköposti 4.12.2006, liite 25), jota kehitetään edelleen.

10. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään viimeistään liittokokouksen yhteydessä ja pj kehottaa kaikkia varaamaan ko. viikonlopun kalenteristaan.

11. Kokouksen päätös

Pj päättää kokouksen 29.12.2006 klo 8.16.

Vakuudeksi

Virpi Nieminen

Pj